

EDITORIAL

OPORTUNIDAD PARA LA INGENIERÍA COLOMBIANA

Por estos días que mucho se habla de la entrada en una época de vacas gordas provenientes del sector minero energético y que el nuevo Gobierno Nacional ha prometido sacar del atraso a la infraestructura al país, es un imperativo que la ingeniería colombiana se ponga de moda y que se convierta en una profesión que verdaderamente transforme a Colombia.

De momento esto no ocurre y vivimos días tristes para la ingeniería local cuando muchos analistas y especialistas en el tema critican que las compañías que se ganan importantes concesiones están llenas de abogados expertos en demandas y tribunales de arbitramento, más que de ingenieros creativos e innovadores preparados para hacer obras cumbres que hablen bien de sus oficios y

llenar de orgullo al país nacional. Las grandes obras que recorren el país son más conocidas por sus retrasos, por los incumplimientos, por las demandas y problemas con las comunidades que por su admiración en el campo de la ingeniería, tal como sucede en otros países. Antes no era así, las facultades de ingenierías, las escuelas de minas y demás centros de formación profesional lle-

vaban con orgullo el nombre de sus ex alumnos que construyan piezas históricas para el desarrollo del país. A través de las compañías de ingeniería, las facultades universitarias y los centros de investigación deben recobrar el prestigio perdido en la mayoría de las obras que buscan llevar la país a otra etapa de desarrollo. Colombia necesita de buenos ingenieros para aprovechar a fondo

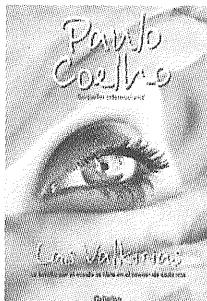
el boom minero energético que se avecina y muchos más para que planteen modelos de negocio que no estén fundamentados en los tribunales y más en la calidad de sus obras. Hay, de lejos, una bonita oportunidad para que los jóvenes en edad de entrar a la universidad vuelvan a soñar con ser ingenieros que construyan un nuevo país lleno de obras que solucionen problemas sociales.

PARA LEER

NOVELA

Las Valkirias

PAULO COELHO - EDITORIAL GRIJALBO

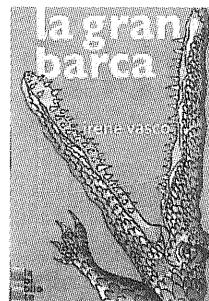


Con motivo de la Feria Internacional del Libro, se edita en Colombia, y por primera vez en América Latina, "Las Valkirias", una de las más impactantes obras del escritor brasileño Paulo Coelho. Este es el relato de los 40 días que el autor pasó junto a su esposa, a través del desierto de Mojave, con una sola misión: "romper con la maldición que siempre destruimos lo que amamos".

NOVELA

La gran barca

IRENE VASCO - EDITORIAL: RANDOM HOUSE MONDADORI



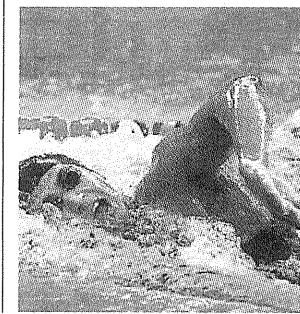
Dentro de la colección "La Biblioteca", para lectores desde los siete años, se edita uno de sus primeros volúmenes: "La gran barca". Se trata de una obra de la escritora y traductora Irene Vasco, que junto a las ilustraciones de Carmen Salvador, relatan la aventura de un grupo de animales que se cansan del maltrato y deciden tomar acciones. Es el primer título de una colección, que en un comienzo, contará con 15 cuentos.

TIEMPO LIBRE

DEPORTES

Copa Mundial de Natación con Aletas

COMPLEJO ACUÁTICO SIMÓN BOLÍVAR - BOGOTÁ



Este fin de semana se cumplirá la Ronda 6 de la Quinta Copa Mundo de Natación con Aletas, en donde participan figuras internacionales y nacionales. La competencia es organizada por la Federación Colombiana de Actividades Subacuáticas y el Club Deportivo Cafam.

Revaluación afecta el empleo

Aunque el proceso revaluacionista del peso colombiano se ha venido acentuando en los últimos meses, es necesario entender que no sólo desde la política monetaria se pueden adelantar medidas para enfrentarla sino que también es necesario prestarle atención a la política fiscal, en manos del Ejecutivo.

En general, para enfrentar la revaluación del peso, que ronda el 12 por ciento en lo corrido del año, es necesario tener una mirada con dos dimensiones temporales diferentes. En primer lugar, en el corto plazo, debería haber una intervención del Banco de la República, aunque es necesario reconocer que puede tener un impacto limitado.

En segundo lugar, la clave para evitar la revaluación pasa por resolver los problemas estructurales de la economía que están relacionados directamente con el déficit fiscal, lo cual supone tomar medidas de fondo.

De la misma forma, las soluciones estructurales tienen que ver con las economías ilegales, algo que todavía se sale de nuestro control y de lo cual no se habla mucho pero que sigue generando ingresos importantes de divisas para país.

Es decir, que no se puede esperar solucionar el problema de la revaluación tomando medidas de corto plazo, sino que el debate que debe iniciarse pasa por la resolución de problemas estructurales, principalmente en relación con el déficit fiscal sobre el cual el Gobierno sí puede tomar medidas.

Ahora bien, también hay que ir evaluando tanto los costos como los beneficios que el proceso revaluacionista ha tenido sobre la economía, ya que dependiendo del sector que se analice puede encontrarse impactos positivos o negativos.

Si se habla de un importador de bienes finales, en particular, o incluso de bienes intermedios, sin duda la revaluación le va a servir, en buena medida. Esto, en el mercado colombiano va a tener un

JORGE IVÁN BULA
ANALISTA

impacto significativo en términos de baja de precios de bienes de consumo final, como en el caso de los automóviles, por ejemplo, que han tenido una reducción en el costo importante.

Podría decirse que, efectivamente, desde ese punto de vista, la revaluación puede tener un impacto positivo para sectores importadores y ciertos consumidores de bienes de gama alta o de alta tecnología. En el caso de las empresas farmacéuticas, por ejemplo, eventualmente se presentaría un impacto importante en precios para el mercado interno.

Igualmente, puede tener un impacto importante para productores nacionales que tengan un elevado componente de insumos o bienes de capital importados, lo cual abaratará sus costos de producción.

Por otro lado, la revaluación genera dificultades para el sector exportador, en particular.

Las empresas que venden a los mercados internacionales, tendrán que enfrentar problemas importantes para competir a través de sus precios. Eso va a traducirse seguramente en dificultades para sostener estos negocios y por lo tanto un impacto importante en la generación de empleos.

De la misma forma, la apreciación del peso podría tener un impacto en el mercado interno, en términos de competencia con los productores nacionales. Dicho de otra manera, los bienes importados que ahora entrarían a precios mucho más favorables en el mercado nacional competirían con productos locales que, obviamente, podrían tener costos más significativos.

En consecuencia, las empresas que compiten con esos bienes importados también sufrirán y tendrán dificultades para mantenerse en el mercado y, como consecuencia lógica, un impacto importante en la generación empleo. Globalmente, el gran riesgo está en los efectos negativos que tiene el proceso de revaluación de la moneda colombiana para la generación de empleo.

Prudencia y trueque

¿Qué viene después de formalizadas las vías para el comercio con Venezuela? La sabiduría de los mayores señala, que en río revuelto, ganancia de pescadores. Muy seguramente un muy acucioso sector comercial corra a transar lo que se les ponga por delante a la sombra de una economía muy necesitada, sobretodo de alimentos. ¿Eso es lo que le sirve a Colombia? Indudablemente que no. Nuestra economía ganadera registra dolorosamente las distorsiones que creó, en el pasado quinquenio, la fiebre de exportaciones de ganado, principalmente la de animales vivos. ¿Nos hacemos los difíciles, entonces? Aunque lo quisieramos, el mercado es muy voleido. Corresponde a una política de Estado dirigir hacia dónde quiere llevar un determinado sector productivo, más ahora cuando se requiere de una prometedora locomotora para el desarrollo rural.

En el pasado reciente, muchos ganaderos se mostraron inconformes con algunas medidas del gobierno relacionadas con el control a las exportaciones de ganado en pie. Argumentaban que se les iba a dañar ese "cuarto de hora", a la cual no nos cansábamos de señalar que nos estábamos comiendo el hato y lo que era peor, acelerando el sacrificio de hembras.

Pues bien, hoy el país ganadero requiere de mucha prudencia frente a ese apetitoso mercado que se nos abre, pero que en el fondo es el queso de una trampa para el ratón. No es difícil advertir que una economía como la de Venezuela, cuya población en la última década ha aumentado en 17 por ciento, demanda no sólo carne sino muchos otros alimentos. Son bienes de primera necesidad que no dispone y cuya ausencia ha disparado la inflación a niveles cercanos al 30 por ciento (diez veces más que la de Colombia) y que registra un PIB negativo. Se estima que Venezuela deberá importar, en los próximos cuatro años, un millón de cabezas de bovino. Este cálculo se basa en el decrecimiento de su hato ganadero, que se sitúa en 12 millones de cabezas. Dicho comportamiento productivo hace que la relación hato/población observada entre 2006 y 2009 se haya reducido a un nivel promedio de 0,45 animales por habitante.

La otra cara de la moneda es aún más compleja. Desde hace más de dos años muchos empresarios colombianos vienen reclamando de sus homólogos en Venezuela, el pago de una deuda de cerca de 800 millones de dólares y de la cual se estima que 25 por ciento corresponde a negocios ganaderos. Por lo pronto debemos recordar que Brasil –que no ha tenido una tortuosa relación con Venezuela– todavía hace cola para que le paguen a sus empresarios, y ni que decir de las

JOSÉ FÉLIX LAFAUERIE RIVERA
ANALISTA

empresas nacionalizadas que les reconocieron alguna plata que aún les adeudan, para no mencionar a las expropiadas.

La prudencia aconseja entonces, como un primer paso, reactivar las medidas de control a las exportaciones de ganado en pie. Esto es fundamental de una política agropecuaria que propenda por un sector ganadero competitivo, rentable y sostenible. No puede ser una medida aislada de las recomendaciones que hagan las comisiones que resultaron del pasado encuentro de los dos Presidentes. Se debe buscar un esquema que le sirva a la ganadería colombiana, al mercado venezolano y que nos permita seguir creciendo internamente sin erosionar nuestro hato, ni con los sobrealtos que tuvimos el segundo semestre del año pasado, cuando se cortó abruptamente el comercio con Venezuela.

Un segundo paso, es que Colombia debe continuar comercializando bienes con valor agregado. En este caso específico, avanzar de la carne en canal a la carne deshuesada refrigerada. Pero aún así seguiría el problema del pago. En alguna oportunidad propuse que para situaciones como ésta, un mecanismo práctico es el trueque. Cambiar carne por petróleo u otro bien. Por esa vía podemos reactivar y dinamizar ambas economías.

Un tercer elemento, es blindar dichas relaciones de los estados de ánimo. Lo que se promete se debe cumplir. Eso de "cerrar la frontera, cortar el comercio y mandar tropas a la frontera", fue una amenaza que durante mucho tiempo la vimos como una pataleta, pero que al final se cumplió con graves daños para nuestra economía. Junto con la industria automotriz, si que sabemos de eso.

Todo ello sin mencionar la grave crisis en que quedó sumida nuestra ganadería. A partir de 2006 los niveles de sacrificio aumentaron y a la par lo hizo el precio del ganado que, de manera distorsionada, estimuló el sacrificio indiscriminado de hembras, que es el activo productivo vital para el mantenimiento de hato, y al tiempo se registró una distorsión en los precios internos de la carne que, por su incremento, afectó el consumo de los colombianos. Se pasó entonces a una disminución del consumo per cápita de carne en Colombia que hoy es de 17,5 kgs/año.

Esperamos que las comisiones arrojen sus mejores resultados para que el intercambio comercial fluya y la seguridad en la frontera no vuelva a ser un argumento que afecte las decisiones que los hombres de negocios le imprimen.

PYME PRESENTAN PROGRAMA PARA FORMALIZACIÓN

Cursos de Pro-talento iniciarán en agosto próximo. >5B



RUSIA PROTEGERÁ SU SISTEMA GLONASS A TODA COSTA

TRANSPORTE. CREARÁN ENTE SIMILAR A LA AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS PARA INFRAESTRUCTURA

El país espera fomentar el uso y producción del sistema. >5B

ECONOMÍA

“Se viene reestructuración en el Inco”

ANGELA QUINTERO VELANDIA
aquitero@larpublica.com.co
BOGOTÁ

El ministro designado de Transporte, Germán Cardona, expuso las bases de la reestructuración del Instituto Nacional de Concesiones (Inco) en el Gobierno de Juan Manuel Santos.

El objetivo es convertir al instituto en una especie de Agencia Nacional de Hidrocarburos, pero dedicada de manera exclusiva a los temas de infraestructura.

En entrevista con LA REPUBLICA, el ministro designado también se refirió al metro de Bogotá y defendió las labores del actual director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Esteban Piedrahita.

¿Qué es lo que va a pasar con el Inco?

En el Inco hay un compromiso de campaña que se va a cumplir, como se deben de cumplir los compromisos. La idea es reestructurar completamente para crear una especie de Agencia Nacional de Infraestructura.

¿Cuáles serían las funciones de la agencia?

Esa agencia se dedicará a estructurar los grandes proyec-

tos de Transporte, crearán un ente similar a la Agencia Nacional de Hidrocarburos para Infraestructura

LA REPUBLICA
LUNES 19 DE JULIO DE 2010

“ES CONVENIENTE, APOYAMOS UNA REESTRUCTURACIÓN DEL INCO PARA QUE SE UNIFIQUE EL CONCEPTO DE CONCESIONES”

DANIEL FLÓREZ
Presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros

“ESTOY SEGURO DE QUE EL DOCTOR CARDONA PRESENTARÁ UNA PROPUESTA QUE BENEFICIARÁ AL PAÍS Y AL TRANSPORTE”

LUIS FERNANDO JARAMILLO
Presidente de Odinsa

“OJALÁ EL MINISTRO APLIQUE SU EXPERIENCIA EN ANTICORRUPCIÓN Y SE APLIQUEN POLÍTICAS DE BUEN GOBIERNO”

STALIN ROJAS
Investigador del CID de la Universidad Nacional de Colombia

967 MIL MILLONES

DE PESOS ES EL PRESUPUESTO DEL INCO PARA LA VIGENCIA FISCAL 2010, DE LOS CUALES 721.366 MILLONES DE PESOS SON APORTES DE LA NACIÓN.

ARCHIVO



Bogotá merece un metro que la responsabilidad y el compromiso del Gobierno entrante es apoyar ese proceso.

¿Cree que Bogotá necesita un metro?

En Bogotá merece un metro que la responsabilidad y el compromiso del Gobierno entrante es apoyar ese proceso.

¿Cómo ven el proceso del metro de Bogotá?

Veo en el director del Departamento Nacional de Planea-

ción, Esteban Piedrahita, un tra-

bajo supremamente serio, me

han gustado mucho las declara-

ciones, los análisis, lo él ha di-

llegado caras nuevas,

proyecto de esa envergadura no hace por lo menos 80 años.

Cuando uno sale del país se pregunta por qué Bogotá no había pensado en un proyecto de esos. Lo que pasa es que hay que entender también que un

país no se construye de un día para otro, pero ya por lo menos el alcalde Samuel Moreno nos creó la conciencia y Planeación nos está creando la responsabilidad de hacerlo bien.

ANGELA QUINTERO VELANDIA
quintero@larepublica.com.co

El ministro designado de Transporte, Germán Cardona, expuso las bases de la reestructuración del Instituto Nacional de Concesiones (Inco) en el Gobierno de Juan Manuel Santos. El objetivo es convertir al instituto en una especie de Agencia Nacional de Hidrocarburos, pero dedicada de manera exclusiva a los temas de infraestructura.

En entrevista con LA REPÚBLICA, el ministro designado también se refirió al metro de Bogotá y defendió las labores del actual director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), Esteban Piedrahita.

¿Qué es lo que va a pasar con el Inco?

En el Inco hay un compromiso de campaña que se va a cumplir, como se deben de cumplir los compromisos. La idea es reestructurar completamente para crear una especie de Agencia Nacional de Infraestructura.

¿Cuáles serían las funcio-
nes?

Esa agencia se dedicará a estructurar los grandes proyectos de ingeniería vial, portuaria, aeronáutica, de ferrocarriles y demás en Colombia, no solamente para los próximos años de Gobierno del Presidente (Juan Manuel) Santos, sino para el país, porque si algo necesita Colombia hoy es tener estudios y diseños a nivel de Fase III para que hacia el futuro se puedan hacer grandes



ARCHIVO
El ministro de Transporte designado, Germán Cardona, tendrá a su cargo la reestructuración de una de las entidades más cuestionadas de los años recientes.

“ESTOY SEGURO DE QUE EL DOCTOR CARDONA PRESENTARÁ UNA PROPUESTA QUE BENEFICIARÁ AL PAÍS Y AL TRANSPORTE”.

“OJALÁ EL MINISTRO APLIQUE SU EXPERIENCIA EN ANTI CORRUPCIÓN Y SE APLIQUEN POLÍTICAS DE BUEN GOBIERNO”.

STALIN ROJAS SIR Instituto Nacional de Colombia

967 MIL MILLONES

DE PESOS ES EL PRESUPUESTO DEL INCO PARA LA VIGENCIA FISCAL 2010, DE LOS CUALES 721.366 MILLONES DE PESOS SON APORTE DE LA NACION.

proyecto de esa envergadura no nace ni se construye de un día para otro, pero ya por lo menos el alcalde Samuel Moreno nos creó la conciencia y Planeación nos está creando la responsabilidad de hacerlo bien.

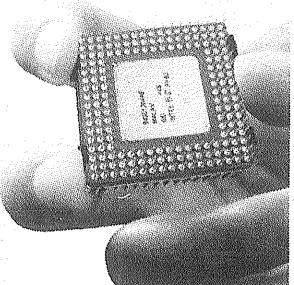
¿Apoyarían entonces el metro para la ciudad?

Me parece que en esas conversaciones que se están dando con la Alcaldía de Bogotá y Platación Nacional, junto con el Compes que piensan firmar para el proyecto, si va encaminado a

B

**PYME
PROYECTO
UNIVERSITARIO
BIOAMAZONIC**

Estudiantes universitarias trabajan con semillas del Amazonas. >6B



**TECNOLOGÍA
DEMANDA DE CHIPS PASA POR UN
EXCELENTE MOMENTO**

Sin embargo la cifra podría afectarse por la economía europea. >4B

ECONOMÍA

INFRAESTRUCTURA. HOY SE ADJUDICA EL TERCER TRAMO DE LA RUTA DEL SOL

Se le acababa el tiempo a las obras de Uribe

NICOLAS AREWB QUIMBAYA
narewb@larpublica.com.co
BOGOTÁ

Al 'reloj de arena' del Gobierno del Presidente Álvaro Uribe Vélez se le están acabando los últimos granos, por lo que el afán por dejar adjudicados los proyectos viales que aún le faltan comienza a hacer cada vez más evidente.

Para no dejar los proyectos a medias el Ejecutivo intenta resolver en el menor tiempo posible las observaciones presentadas por la Procuraduría, la Contraloría y el Zar Anticorrupción, frente a procesos por cerca de cuatro billones de pesos como los son las licitaciones de la Ruta del Sol y la Autopista de las Américas.

"El Gobierno debe hacer un alto en el camino y analizar si las estructuraciones y evaluaciones de los procesos son lo suficientemente maduros para ajuadicarlos en contra de lo que sostienen los entes de control, de lo contrario lo mejor que puede hacer es dejárselo al nuevo Ejecutivo", afirmó el investigador de la Universidad Nacional, Stalin Rojas.

Prueba de lo anterior es que el Instituto Nacional de Concessiones (Inco) publicó en el portal de la Infraestructura, Juan Mar-

Firmas interesadas en el tercer tramo de la Ruta del Sol

Zona 3 Ruta del Sol S.A PSF

- Grupo Odínsa S.A - Willian Vélez*
- Valercon S.A.
- Constructora Colpatia S.A
- Concreto S.A
- Cromas S.A
- Iceni S.A.
- Samuel Rueda Gómez y Cia S. EN.C.
- Consultora Financiera y Técnica S.A.S
- PDEM S.A.S
- Inveriales S.A.S

PSF Concesión Vial de Caribe S.A

- Mario Alberto Huertas Cotes
- Ascendi Concesiones de Transportes
- SGPS S.A
- Procopal S.A
- Ingeniería de Vías S.A
- Meyan S.A

PSF Autopista del Sol SAS

- Vergel y Castellanos S.A
- Hyundai Engineering & Construction Co.
- Sainc S.A.

Vías de Colombia SAS psf

- OHL Colombia Ltda
- Latinoamericana de Construcciones LATINCO S.A
- HB Estructuras Metálicas S.A - William Vélez*

Consortio vías de la competitividad - Ruta del Sol

- Conoisa S.A. de C.V.
- Concesiones y Construcciones CONCISA S.A.S

Yutina Concesionaria S.A PSF

- Impregilo S.p.A
- Fondo de Capital Privado Ruta Del Sol
- Infracon S.A
- C.I. GRODCO S. en C.A
- Ingenieros Civiles y Técnica Vial S en C.A
- CSS Constructores S.A

Fuente: Inco / *Es socio de ambos grupos empresariales

32 EMPRESAS

En este proceso participan siete consorcios integrados por 32 empresas que se disputarán este proyecto por el que el Gobierno ofrece hasta 2,3 billones de pesos.

De los siete proponentes, sólo el consorcio Vías de la Competitividad, conformado por la empresa mexicana Conci-

la firma ICA en Colombia, que es dueña de Conoisa, Rafael Cámaras.

Con el informe de evaluación de la Ruta del Sol también se conocerá la respuesta a la incógnita sobre la presunta inhabilidad que tendrían las dos propuestas en las que figura el empresario William de León Vále-

para que el INCO habilite de nuevo nuestra propuesta para la Ruta del Sol y las Américas".

RAFAEL CÁMARA
Presidente de ICA en Colombia

"TENEMOS LOS ARGUMENTOS PARA QUE EL INCO HABILITE DE NUEVO NUESTRA PROPUESTA PARA LA RUTA DEL SOL Y LAS AMÉRICAS".

JUAN MARTÍN CAICEDO
Presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Mar-

"LA RUTA DEL SOL ES UN PROYECTO QUE CUENTA CON LA SUFFICIENTE MADUREZ PARA SER ADJUDICADA EN ESTE GOBIERNO".

JUAN MARTÍN CAICEDO
Presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Mar-

Presentan Conpes de Movilidad

tendrá que presentar al Departamento Nacional de Planeación las propuestas prioritarias con las que se utilizarán parte de los 300.000 millones de pesos para los proyectos que desarrolle el Distrito y otros 40.000 millones de pesos para que la Gobernación de Cundinamarca ejecute el tren de cercanías. Una vez aprobado este Conpes, los cuales podrían dividirse entre Transmilenio, metro y el Sitp, entre otros.

EL GOBIERNO DEBE

HACER UN ALTO EN EL CAMINO Y REVISAR SI LOS PROYECTOS SE PUEDEN ADJUDICAR COMO ESTÁN".

STALIN ROJAS
Investigador de la Universidad Nacional



"LA RUTA DEL SOL

"ES UN PROYECTO QUE CUENTA CON LA SUFFICIENTE MADUREZ PARA SER ADJUDICADA EN ESTE GOBIERNO".

JUAN MARTÍN CAICEDO
Presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Mar-

Se acabó el tiempo a las obras de Uribe

NICOLÁS ABREW QUIMBAYA
nabrew@larepublica.com.co
BOGOTÁ

Firmas interesadas en el tercer tramo de la Ruta del Sol

Al 'reloj de arena' del Gobierno del Presidente Álvaro Uribe Vélez se le están acabando los últimos granos, por lo que el afán por dejar adjudicados los proyectos viales que aún le faltan comienza a hacer cada vez más evidente.

Para no dejar los proyectos a medias el Ejecutivo intenta resolver en el menor tiempo posible las observaciones presentadas por la Procuraduría, la Contraloría y el Zar Anticorrupción, frente a procesos por cerca de cuatro billones de pesos como los son las licitaciones de la Ruta del Sol y la Autopista de las Américas.

“El Gobierno debe hacer un alto en el camino y analizar si las estructuraciones y evaluaciones de los procesos son lo suficientemente maduros para adjudicarlos en contra de lo que sostienen los entes de control, de lo contrario lo mejor que puede hacer es dejárselo al nuevo Ejecutivo”, afirmó el investigador de la Universidad Nacional, Stalin Rojas.

Prueba de lo anterior es que el Instituto Nacional de Concesiones (Inco) publicó en el portal de contratos del Gobierno los protocolos de la audiencia de adjudicación del tercer tramo de la Ruta del Sol.

Con esto se despejan los rumores sobre un nuevo aplazamiento, tal como venía ocurriendo desde comienzos de julio.

“La Ruta del Sol es un proyecto del cual se viene discutiendo hace más de 15 años, por lo que a mi parecer está lo suficientemente maduro para ser adjudicado en lo que resta de este Gobierno”, afirmó el presidente.

En las instalaciones de la Sociedad Colombiana de Ingenieros se presentará hoy a las ocho y treinta de la mañana el documento definitivo del Conpes para la movilidad de la Región Capital. Según lo fijado en ese texto se asignará entre 2016 y 2032 una cifra anual de 300.000 millones de pesos para los proyectos que desarrolle el Distrito y otros 40.000 millones de pesos para que la Gobernación de Cundinamarca ejecute el tren de cercanías. Una vez aprobado este Conpes, el Distrito tendrá que presentar al Departamento Nacional las propuestas prioritarias con las que se utilizarán parte de los 300.000 millones de pesos, los cuales podrían dividirse entre Transmilenio, metro y el Sitp, entre otros.

EL GOBIERNO DEBE HACER UN ALTO EN EL CAMINO Y REVISAR SI LOS PROYECTOS SE PUEDEN ADJUDICAR COMO ESTÁN

STALIN ROJAS
Investigador de la Universidad Nacional



TIENEMOS LOS ARGUMENTOS
PARA QUE EL INCO HABILITE DE
NUEVO NUESTRA PROPUESTA PARA
LA RUTA DEL SOL Y LAS AMÉRICAS

RFAFEL CÁMARA
Presidente de ICA en Colombia

LA RUTA DEL SOL
ES UN PROYECTO QUE CUENTA CON
LA SUFFICIENTE MADUREZ PARA SER
ADJUDICADA EN ESTE GOBIERNO".
JUAN MARTÍN CAICEDO

que tiene una longitud de 465 kilómetros.

La licitación del primer sector de la Autopista de las Américas podría adjudicarse en la última semana de la Administración

La adjudicación de la ampliación y modernización de los aeropuertos de Bucaramanga, Cúcuta, Santa Marta, Riohacha, Barranquilla y Valledupar está prevista para el cinc-

del Presidente Uribe, si de la audiencia pública extraordinaria solicitada por el Zar Anticorrupción, Oscar Ortiz, no se resuelve, en los próximos días.

Este proceso podría ser iniciado por el nuevo Gobierno, que llega a necesitar más tiempo en evaluación para su ejecución.

SIGANOS EN:
Facebook | Twitter | YouTube
Lea y consulte hoy en la
audiencia de la Ruta

PYME
CONFÍAR SE
ALISTA PARA
ABRIR SEDES

La cooperativa tendrá oficinas en Soacha y Turbo. >6B

TECNOLOGÍA
IPHONE 4 LLEGA A NUEVOS TERRITORIOS PARA SUBIR LAS VENTAS

Serán 17 nuevos países los que tendrán el equipo desde agosto. >4B

LA REPÚBLICA
MARTES 27 DE JULIO DE 2010

ECONOMÍA

Nuevo Gobierno provoca "remezón" en juntas directivas

ANGELA QUINTERO VELANDIA
aguinero@larpublica.com.co
BOGOTÁ

JUAN CAMILO RESTREPO MINISTRO DE AGRICULTURA

Sale

El jefe de esta cartera tiene asiento en las juntas directivas de Finagro, Banagrá, Corpóica, el ICA, Fiduagraria, Corporación Colombia International (CCI), el líc, el Incoder y la Bolsa Nacional Agropecuaria. Al igual que el ministro de Hacienda, hace parte del Comité Nacional de Cafeteros (CNC).



El ministro designado de Agricultura participó recientemente en las juntas directivas de Bancolombia como miembro independiente, de EPM como miembro principal de libre designación y de Cusezar S.A., a las cuales ya presentó renuncia formal. En EPM asistirá por última vez a la reunión del tres de agosto.

MAURICIO SANTA MARÍA MINISTRO DE PROTECCIÓN SOCIAL

Sale

Dentro de las juntas directivas que

Entrar

Fue miembro de la Junta Directiva

Entrar

El próximo

Hasta el próximo

20 de julio actuará

Lea en detalle las hojas de vida y perfiles de los nuevos ministros designados por el presidente electo Juan Manuel Santos.

SIGANOS EN:



GERMÁN GARDONA MINISTRO DE TRANSPORTE

El ministro preside la Junta Directiva

Sale

Hasta el próximo

20 de julio actuará

Lea en detalle las hojas de vida y perfiles de los nuevos ministros designados por el presidente electo Juan Manuel Santos.

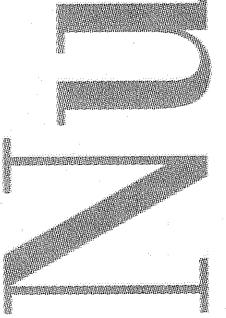
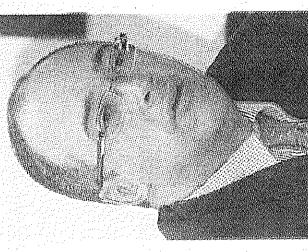
JUAN CARLOS ECHEVERRY MINISTRO DE HACIENDA

Como ministro

Siendo ministro de Hacienda, Echeverry entrará a formar parte de las Juntas Directivas del Banco de la República, Ecopetrol, Fogefin, Finderer, Colpensiones y de las electrificadoras en las cuales tiene participación la Nación. Adicionalmente participará en el Comité Nacional de Cafeteros.

En la actualidad

El designado jefe de las finanzas públicas ya realizó la renuncia respectiva a las juntas directivas de Interbolsa, Compañía Colombiana Automotriz (CCA) y de la Compañía Colombiana de Inversones S.A. ESP (Colinveriones). Además, está en proceso de retiro de la firma EConcept, de la cual es socio fundador. Según la norma, no se pueden establecer relaciones contractuales con grados de consanguinidad o tomar decisiones que afecten a antiguos socios.



JUAN CARLOS RESTREPO MINISTRO DE AGRICULTURA

Sale

El jefe de esta cartera tiene asiento en las juntas directivas de Finagro, Banagrá, Corpóica, el ICA, Fiduagraria, Corporación Colombia International (CCI), el líc, el Incoder y la Bolsa Nacional Agropecuaria. Al igual que el ministro de Hacienda, hace parte del Comité Nacional de Cafeteros (CNC).



Entrar

Dentro de las juntas directivas que

Entrar

Fue miembro de la Junta Directiva

Entrar

El próximo

Hasta el próximo

20 de julio actuará

Lea en detalle las hojas de vida y perfiles de los nuevos ministros designados por el presidente electo Juan Manuel Santos.

de esta cartera se encuentra la del Seguro social y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (icbf), el Servicio Nacional de Aprendizaje (Sena). Igualmente integrará la Mesa de Concertación Salarial, integrada también por los empresarios y los sindicatos.



CARLOS RODADO MINISTRO DE MINAS Y ENERGÍA

Sale

El ex gobernador y ex embajador, Carlos Rodado fue miembro de las juntas directivas de algunas empresas del Grupo Santodomingo, entre las cuales se encuentran la aerolinea Avianca, la Revisa, Cronos y la cadena radial Caracol, entre otras. Dentro de su trayectoria se cuentan varios cargos de relevancia.

Entra

En un segundo paso por esta cartera como ministro de Minas y Energía, participará en la junta directiva de Ecopetrol, empresa de la cual ya fue presidente. Así mismo, estará presente en las juntas de Isagen, Interconexión Eléctrica S.A. (ISA) y en la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

Sale

EL PRESIDENTE ELECTO, JUAN MANUEL SANTOS, TIENE PENDIENTE LA DESIGNACIÓN DE CINCO DE LOS 13 MINISTROS, ENTRE LOS CUALES ESTÁ EL DEL INTERIOR Y DE JUSTICIA Y EL DE DEFENSA NACIONAL.

BEATRIZ URIBE MINISTRA DE AMBIENTE Y VIVIENDA

Sale

Mientras se adelanta el proceso de división de los ministerios de Vivienda y Ambiente, la nueva ministra de Ambiente, Beatriz Territorial tendrá un puesto en las juntas directivas de Corredores de Vivienda y Desarrollo Territorial, el Fondo Nacional del Ahorro (FNA), la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. (Findeter) y el Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico, entre otras entidades.

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

En los últimos 10 años, María Fernanda Campo se ha desempeñado como presidenta de la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB), razón por la cual no ha formado parte de ninguna junta directiva de entidades del sector privado o público, aunque anteriormente laboró con empresas del sector financiero.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

Entra

La nueva ministra de Educación entrará a formar parte de la Junta Directiva del Sena, del icbf, el Instituto Colombiano de Crédito Educativo y Estudios Técnicos en el Exterior (icetex), el Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior (icfes) y el Fondo de Desarrollo de la Educación Superior.

Sale

**MARÍA FERNANDA CAMPO
MINISTRA DE EDUCACIÓN**

creció la producción industrial y 6,1% las ventas totales a mayo

70%

49

Laura PIRAJÁN FORERO
lpirajan@larepublica.com.co
BOGOTÁ

Los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (Eoic) muestran un nuevo repunte en la producción al registrar un crecimiento de 4,7 por ciento a mayo de este año.

Por sectores, el que mostró el mejor desempeño en cuanto a producción fue aparatos de uso doméstico con un crecimiento de 33,3 por ciento al quinto mes del año, seguido de autopartes para vehículos automotores con un incremento de 28 por ciento y vehículos automotores y sus motores con 23,5 por ciento.

En contraste, alimentos presentó un decrecimiento de 1,6 por ciento, el cual se debió básicamente a la caída de las exportaciones a Venezuela.

También los sectores de producción de cerámica no refractaria; hilatura, tejedura y acabados; y productos de caucho registraron cifras negativas a mayo de este año.

“Pensamos que en los próximos meses la totalidad de los sectores estarán creciendo”, manifestó el presidente de la Andi, Luis Carlos Villegas.

Entre tanto, las ventas totales llegaron a 6,1 por ciento y las ventas hacia el mercado interno crecieron 6,6 por ciento.

REACCIONES

Hay una fuerte recuperación



“Parece que el crecimiento representa una fuerte recuperación”, aseguró Gustavo Tobón, decano de Administración de la Javeriana. Quien agregó que en el país se nota el desempeño con relación a Estados Unidos. Dijo que si unos pocos sectores jalónan puede existir “un crecimiento espejismo”. Con relación a vehículos y electrodomésticos, manifestó que existe confianza.

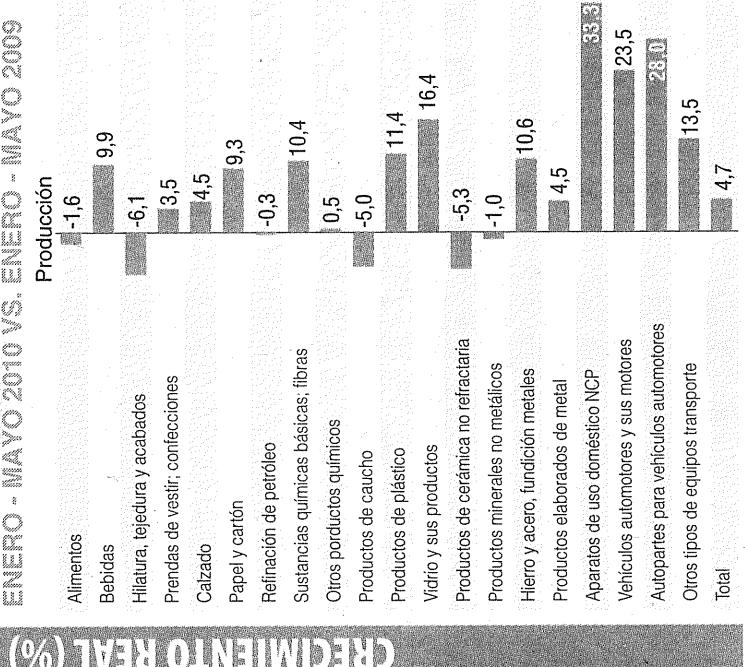
“Vamos a crecer cinco por ciento”



El rector del Cesa, es optimista con el crecimiento económico del país. “Pienso que este año vamos a terminar creciendo 5 o 5,5 por ciento”, aseguró Restrepo quien agregó que dentro de la industria nacional hay sectores que se ven más favorecidos que otros debido al comportamiento de la tasa de cambio. Con relación a la em-

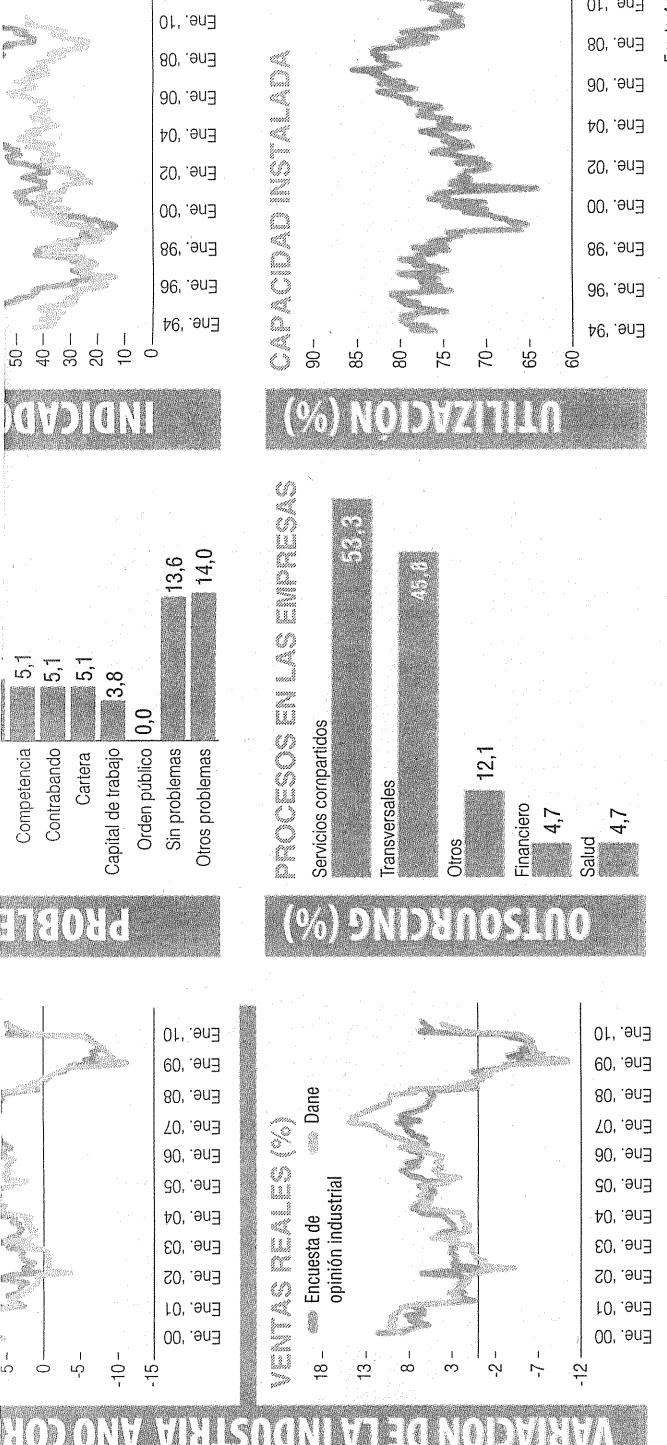
ELECTRODOMÉSTICOS, EL QUE MÁS CRECIÓ

La ‘fiebre’ por el Mundial de fútbol jalón un 33,3 por ciento la producción de electrodomésticos en el país entre enero y mayo. Buena parte de ese desempeño se explica en el aumento en la venta de televisores. El segundo sector que creció en este periodo fue autopartes con un 28 por ciento. Segundo de vehículos con 23,5 por ciento y vidrio con 16,4 por ciento. El sector con peor comportamiento fue textiles que cayó 6,1 por ciento.



Industria es más de lo pensado

Para Otero, el crecimiento de la industria es más alto de lo pensado. Agregó que la construcción, la minería y el sector financiero han influido en los resultados. "Se ha recuperado la compra de equipos duraderos", dijo Otero. El académico explicó que preocupa que se hagan recortes en gasto fiscal, lo cual podría influir en el desempeño de la economía.



a conocer permiten ser optimistas frente al comportamiento de la economía, ya que a esto se suma que el comercio al por menor creció 7,5 por ciento en los primeros cuatro meses del año, las licencias de construcción se incrementaron 14,7 por ciento, las exportaciones reportaron aumentos superiores al 25 por ciento hasta mayo e ingresaron 4.408 millones de dólares por inversión extranjera directa durante el primer semestre del año.

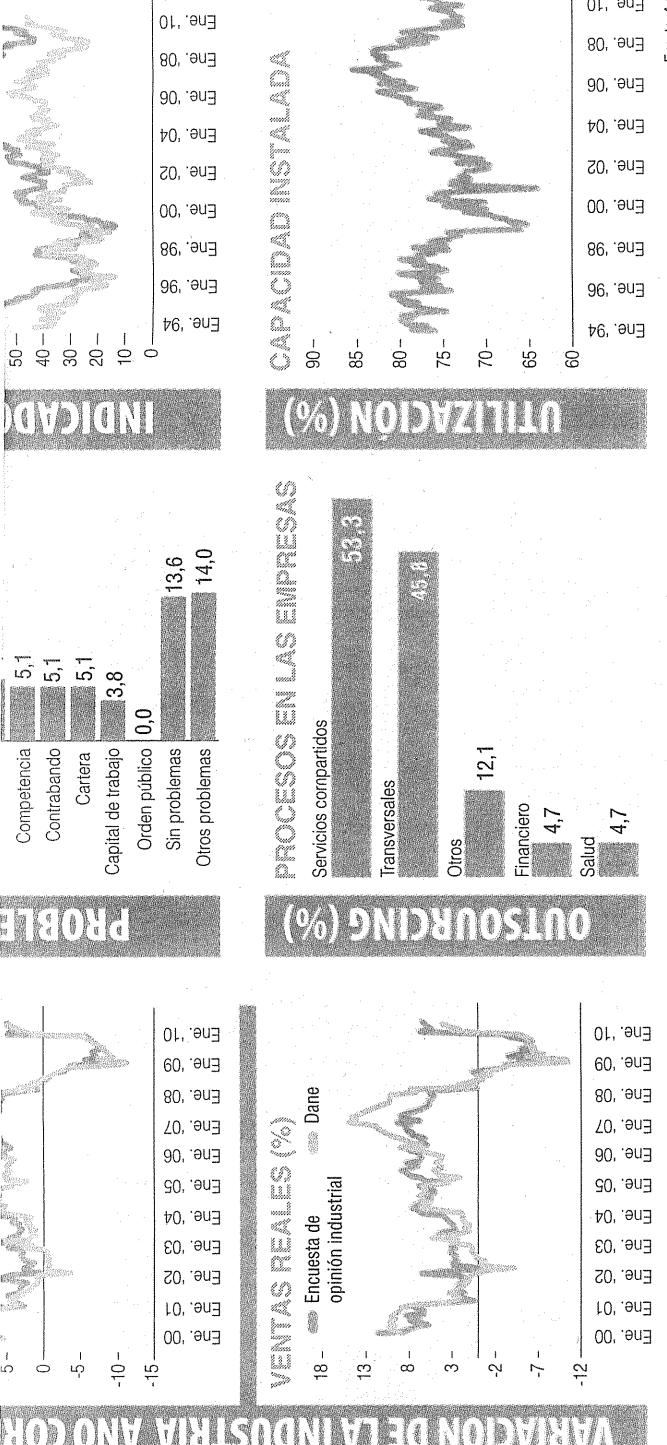
"Estos datos, sumados a las proyecciones de crecimiento del sector minero y energético se han traducido en un ambiente de confianza y optimismo de inversionistas nacionales y extranjeros", manifestó el dirigente.

Otro aspecto positivo es el entorno internacional. En este sentido, Villegas indicó que "el complejo panorama que representan los problemas de la Unión Europea se ha venido despejando frente al comportamiento de la economía global".

Entre los principales obstáculos que percibieron los empresarios, en la Encuesta de Opinión Industria Conjunta se evidencia un cambio en cuanto al tema de bajos márgenes de rentabilidad, que subió un lugar para ubicarse en el cuarto puesto. En primer lugar se encuentra baja demanda, seguido de tipo de cambio y suministro de materias primas.

El país no crece sostenidamente

La producción de hidrocarburos - para Bejarano - está creciendo por encima del 4,7 por ciento de la industria nacional. En venta de vehículos, explicó que la disminución en tasas de interés explica el impulso. "En la economía colombiana no se ha visto crecimiento sostenido" dijo Bejarano quien afirmó que sectores, como los hidrocarburos no generan mucho empleo.



"No se debe afectar la descentralización, que significa el giro de recursos a las regiones productoras, pero dichos recursos deben servir para nivelar a las regiones que están muy por debajo del promedio de desarrollo nacional", concluyó Villegas.

Hay regiones como el Eje Cafetero, en las que los datos son altos básicamente por el descenso de las remesas, ya que las familias salen a buscar empleo", recalcó Villegas.

"Ojalá se pueda construir una relación con Venezuela basada en instrumentos fuertes, en cooperación fronteriza, diálogo político y seguridad", manifestó Villegas.

El dirigente agregó:

"No se debe ser una

causa de preocupación para el próximo Gobierno", manifestó Villegas.

El sector más perjudicado

por la situación ha sido alimen-

tos.

Sin embargo, según el presi-

dente de la Andi, el comercio

de alimentos procesados, texti-

“Comercio con Venezuela no nos quita el sueño”

"No se debe ser una causa de preocupación para el próximo Gobierno", manifestó Villegas.

El dirigente agregó:

"No se debe ser una

causa de preocupación para el

proximidad del crecimiento", afir-

mó César Fe-

rrari quien explicó que al país lle-

gó ese rezago. Además, planteó

que el problema va a ser la sos-

tenibilidad del crecimiento, ya

que la crisis en Europa es fuerte,

disminuyeron las remesas y los flu-

jos de capitales. "El problema es

muy difícil", afirmó Ferrati..

Crisis europea afectará al país

"No creo que el crecimiento sea sostenible. Tienen que ver con la recuperación mundial de la economía", afirmó César Ferrari Docente U. Javeriana

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano

"Cada vez que el país se rehoga, se pierde la oportunidad de crecer", agregó Edgar Bejarano